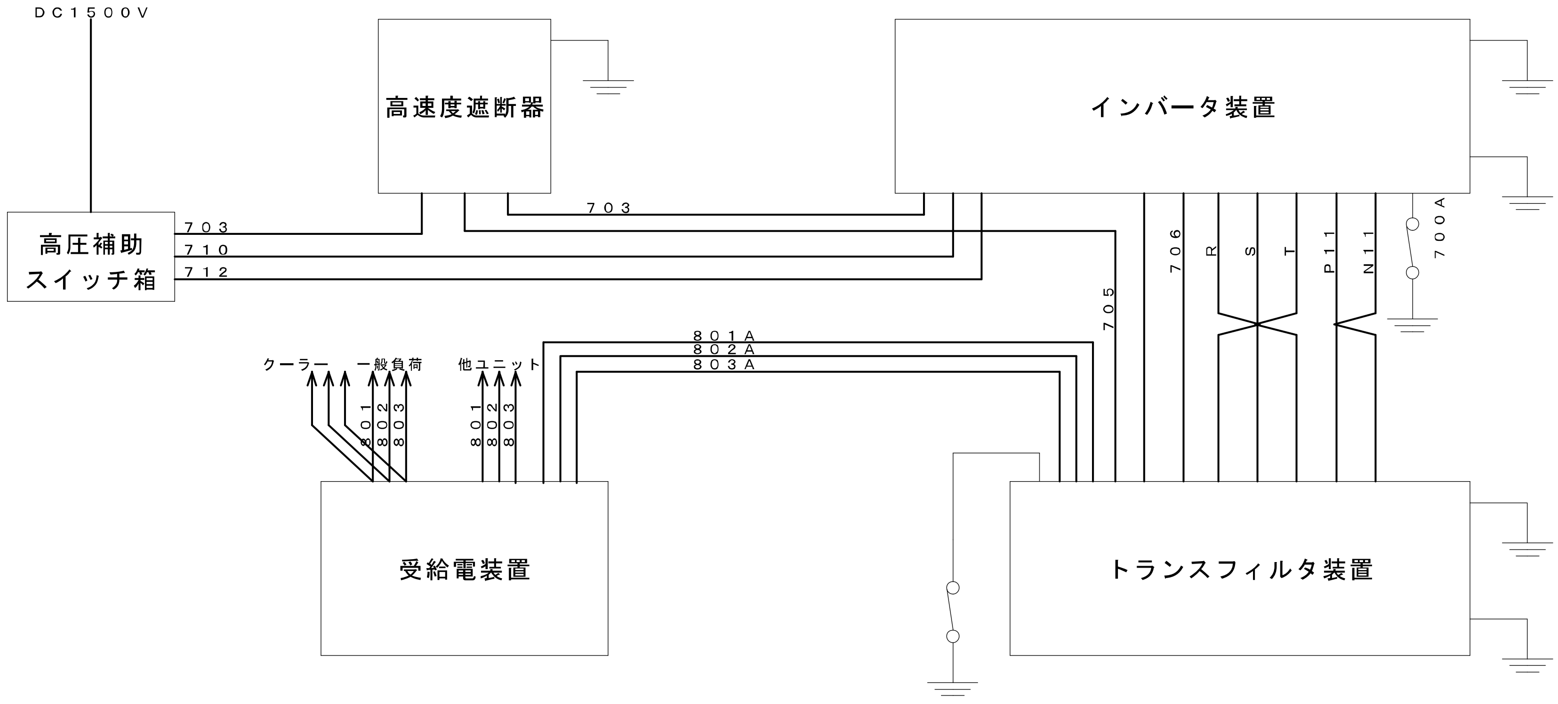
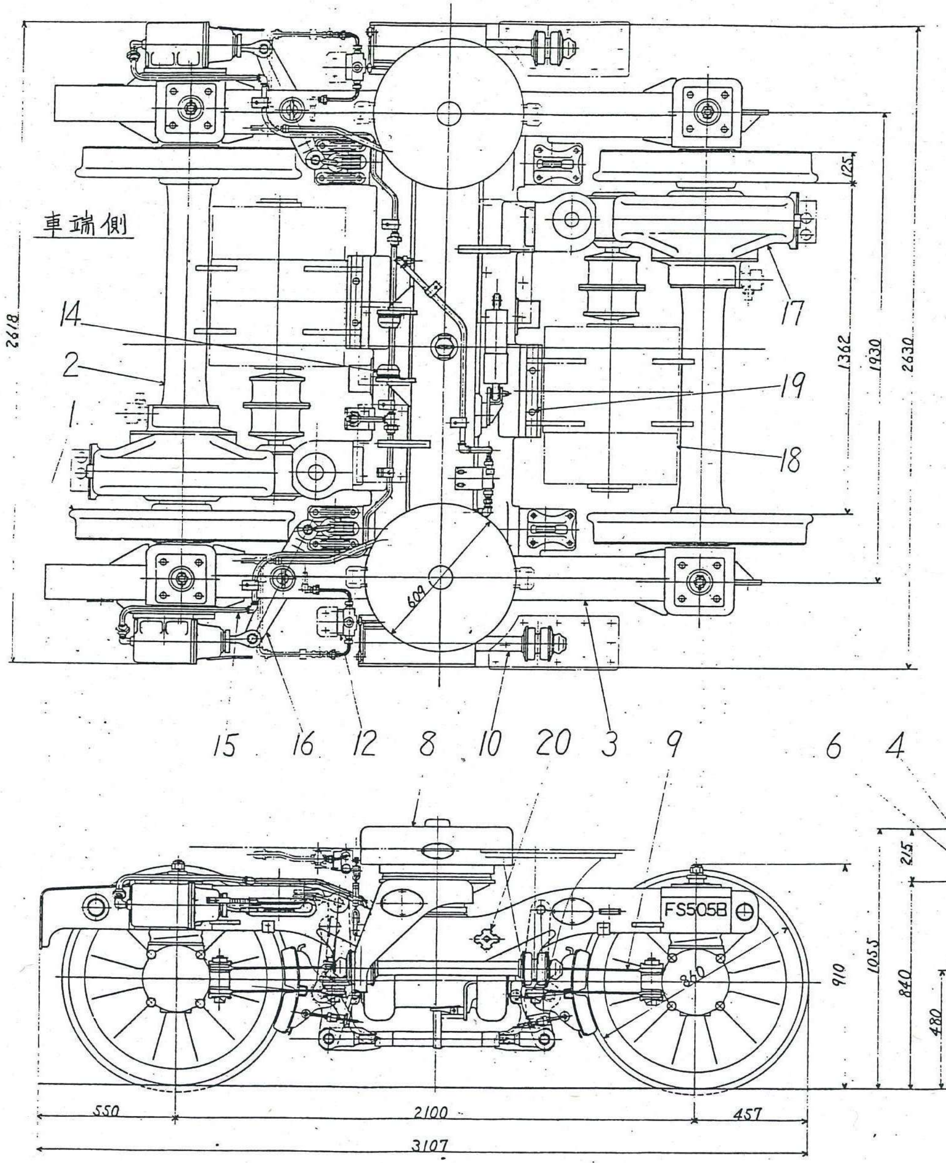
付図31

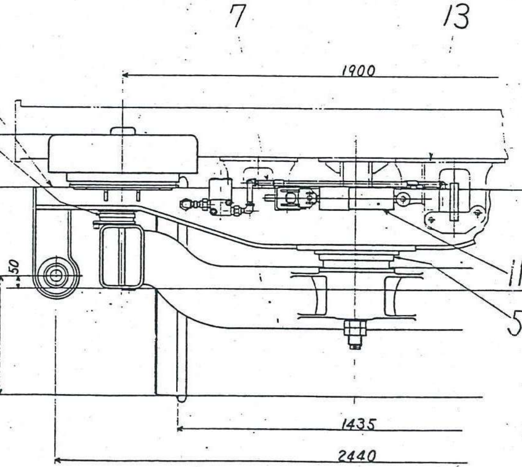


計画案

件　名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名　称	ＳＩＶ装置主回路ツナギ図
京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課	

付図32





符号	名称	図番	材料	1台分個数	単重量(kg)	摘要
1	A種波打車輪	14340	SSW-Q3S	4		種別05
2	車軸	鍛7606	SFA65A	2		輪軸組立 圧4438
3	台車ワク	E0341	組立品	1組		
4	揺レマクラ組立	C0940	〃	1組		種別01
5	心ザラ組立	C0908	〃	1組		
6	側受組立	C0909	〃	2組		
7	差圧弁配管	C0919	〃	1組		DP3差圧弁
8	空気バネ組立	C0910	〃	2組		
9	軸箱支持装置組立	E0351	〃	4組		
10	ボルスタアンカ組立	C1242	〃	2組		種別03
11	横ダンパ取付図	C0914	〃	1組		C504271 左右動オイルダンパ
12	空気バネ配管	E0379	〃	R1組 L1組		LV4自動高サ調整弁
13	車体側部品取付関係	E0381	〃	1組		車体メーカ製作
14	揺レマクラ当止メ装置組立	C0913	〃	1組		
15	ブレーキ配管	C0926	〃	1組		
16	ブレーキ装置組立	C0923	〃	1組		φ152×180 ブレーキシリンダ(支給品)
17	駆動装置外形図	C1507	〃	2組		
18	SE-632 主電動機	ZH3V0182	〃	2組		支給品(東芝)
19	電動機部品取付組立	C0920	組立品	2組		
20	孔板・刷番・銘板オヨビ検査票受取付	C0928		2組		

	一台車空気バネ上荷重 (kg)	
	$M_2'C$車	M_1オヨビM_1'車
空車時	10,247	11,386
定員時	13,822	15,346
200%定員時	17,397	19,306
250%定員時	19,185	21,286

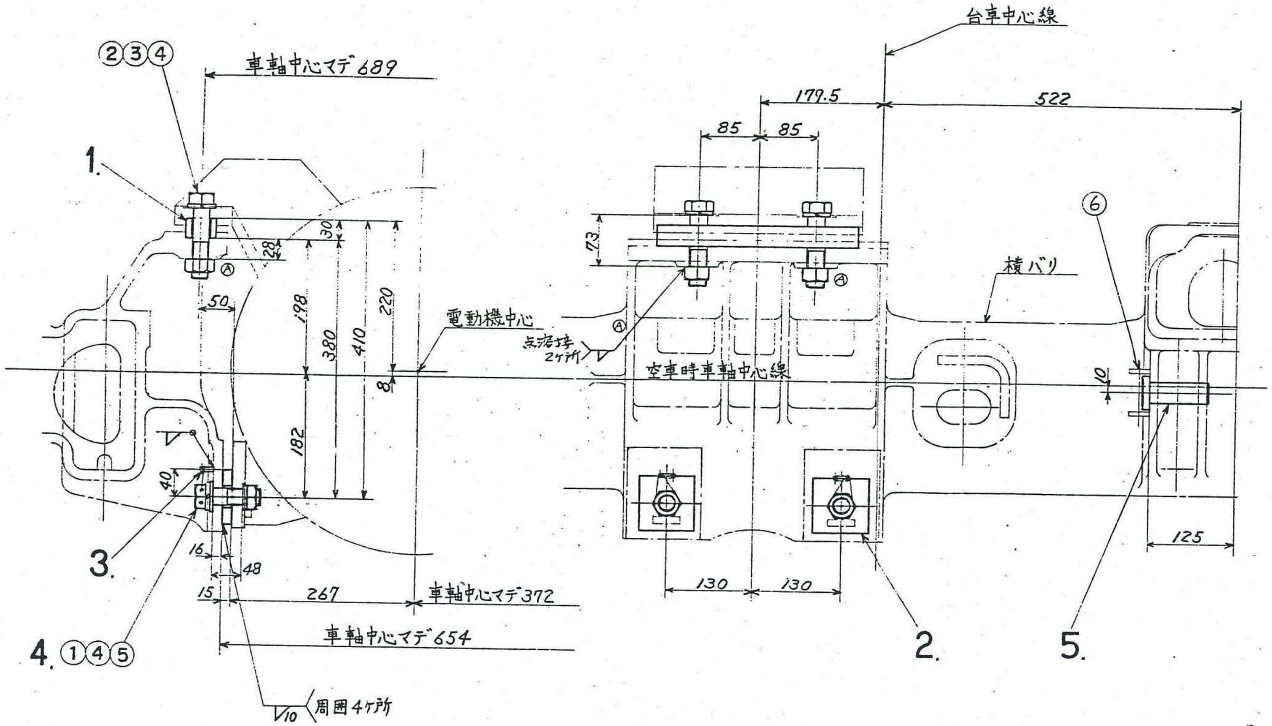
記事

1 本図ハ空車時ヲ示ス。

2 本図ハ$M_2'C$車ノ付随台車用トM_1オヨビM_1'車用デアル。

現状

件名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名称	台車組立（M車）
京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課	



符号	名称	図番	材料	1台分個数	単重量(kg)	摘要
1	電動機取付用キー	C0921	S45C マタハ S40C	2	2 770	
2	電動機取付用当板	C0922～1	SS41	4	750	台車ワクニ溶接
3	回り止メ	C0922～2	SS41	4	010	〃
4	特殊ナットM24	C1210～3	SS41	4	140	
5	φ32 ピン	C1214～14	S40C	2	690	
①	ツゾリボルト中2級M24	C1210～1	S45C マタハ S40C	4	380	基本図A0021 種別B 針金夫
②	六角ボルト中2級M24	〃 ～2	S45C マタハ S40C	4	495	JIS B 1180
③	六角ナット1種中2級M24	〃 ～4	SS41	4	105	台車ワクニ溶接 JIS B 1181
④	バネ座金2号24	〃 ～5	SWRH	8	035	JIS B 1251
⑤	平座金ミガキ丸24	C1210～6	SS41	4	035	JIS B 1256
⑥	割ピン 8×85	C0900～34	SWRM	2	040	JIS B 1351

記事

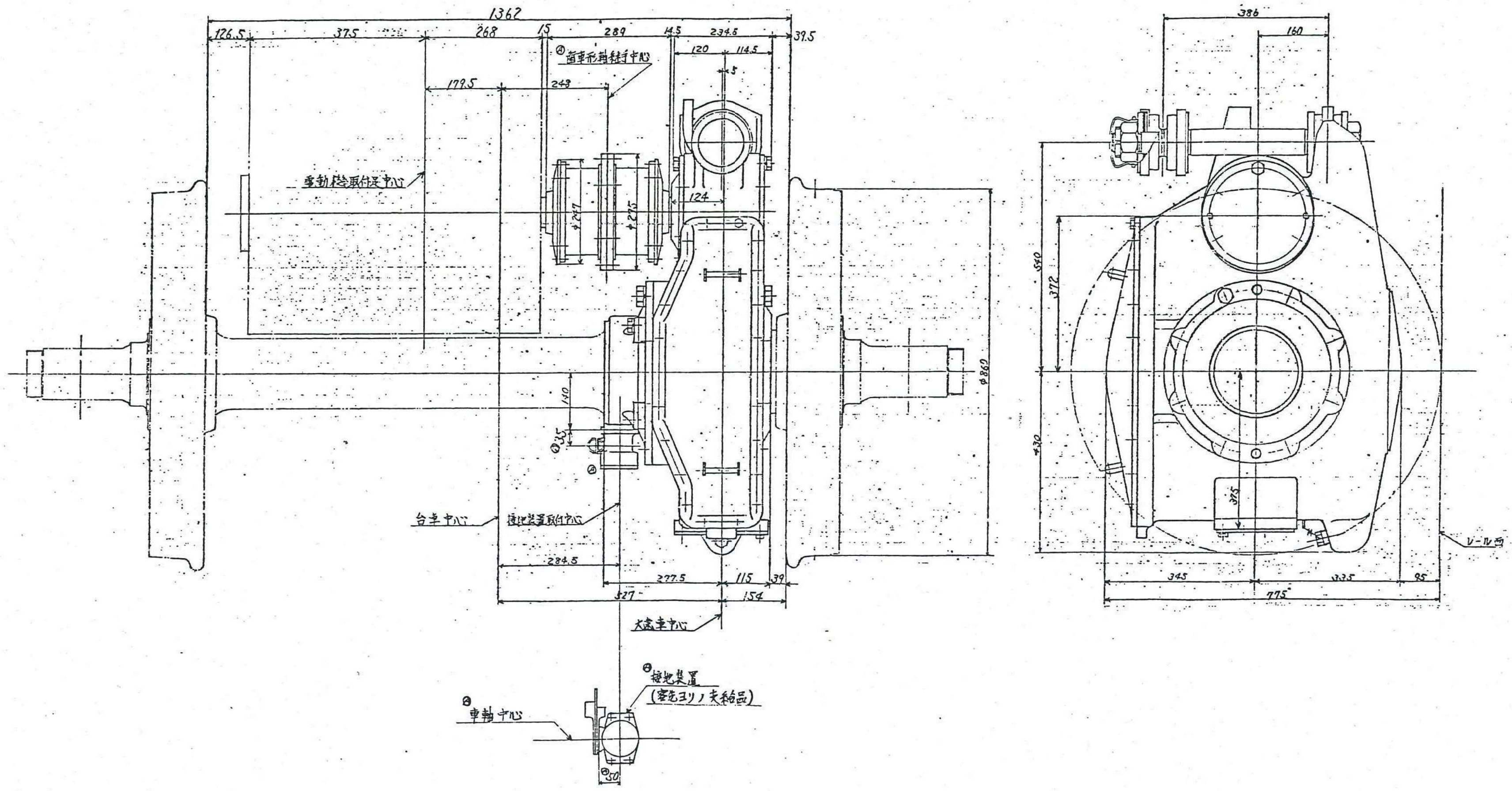
1. 本図ハ空車時ヲ示ス

2. 符号2.3 オヨビ符号③ハ本図ニヨリ
台車ワクヘ溶接ノコト

現　状

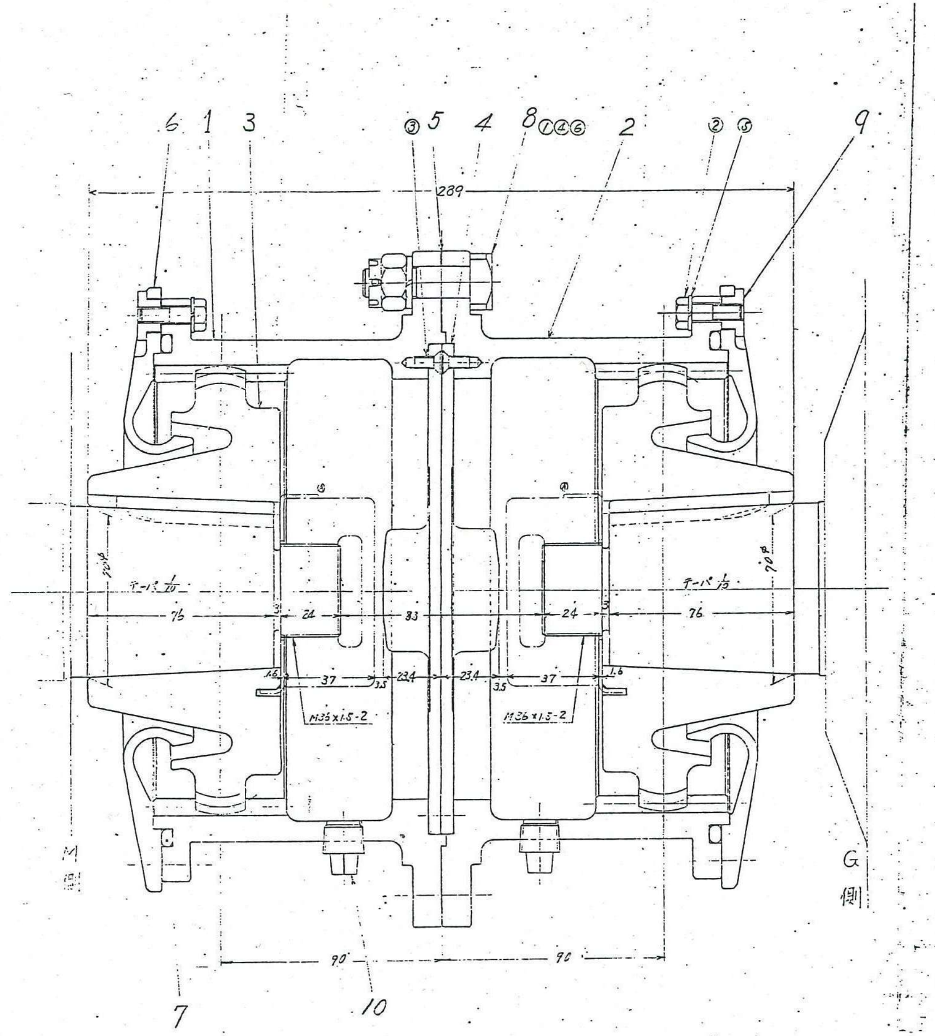
件名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名称	電動機部品取付組立
京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課	

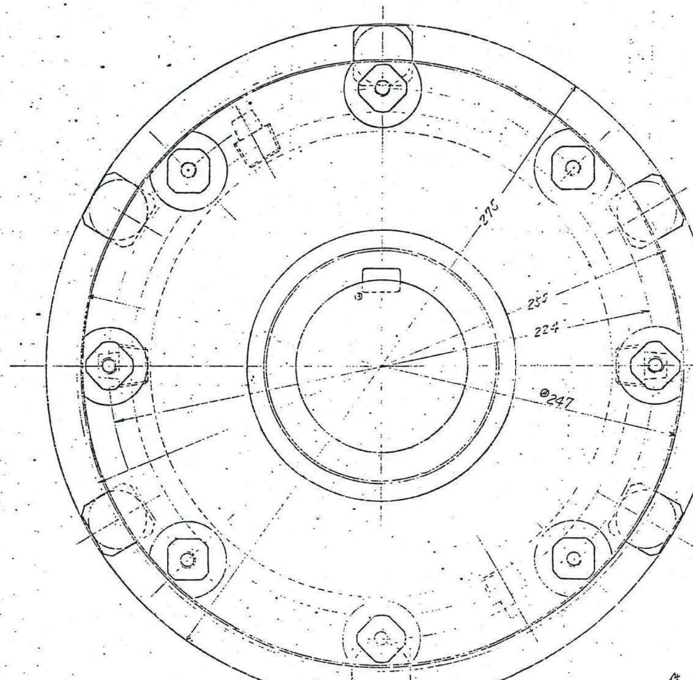
付図34



現　状

件　名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名　称	駆動装置外形図
京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課	





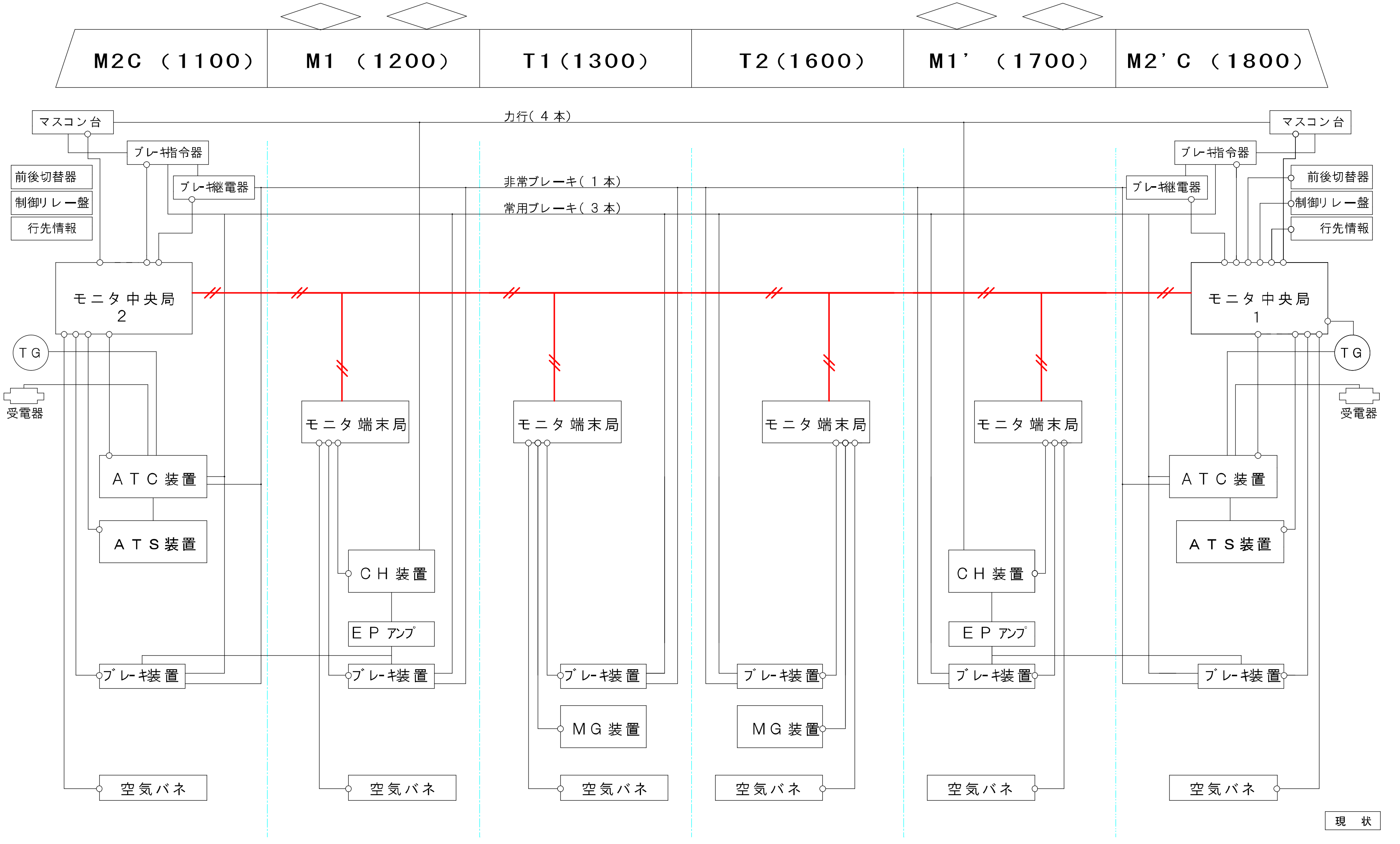
備考
1. 組立時ニWNCG-LM5ヲ約1kg歯面オヨビ筒内面ニ十分塗布スルコト。
2. 刻印ハカップリング刻印要領(B1291)ニヨルコト。
3. 符号9ノ外周ネジ部ニ接着剤(ネジロックスーパ)ヲ塗布シタ後、符号6ニ組込ム。内周ネジニハ塗布シナイコト。

符号	品名	図番	材質	1組ノ所要数	摘要
1	外筒(M側)	歯9585	① SNCM420	1	T.P.
2	外筒(G側)	歯9586	① SNCM420	1	T.P.
3	内筒	歯9587	S45C	2	T.P.
4	ゴム付中心板	歯9588	組立品	2	
5	ガスケット	歯9589	ソゲライト	1	
6	油切リ	歯9489	AC1A-T6 又 AC2B-T6	2	
7	Oリング	歯9491	合成ゴム	2	JIS B2401 1種AG175
8	特殊ボルト	歯9502	S45C-D	6	
9	特殊ナット	歯9492	S45C-D	16	
10	油栓	歯9599	FCMB	8	
①	ミゾ付ナット2種 ホ形中2級 M12	歯9512	SS41B-D	6	
②	六角ボルト中2級 M6×22(全ネジ)	〃	SS41B-D	16	
③	十字穴付ナベ小ネジ M5×0.8×10(全ネジ)	〃	SS41B-D SWRCH	8	
④	バネ座金2号 12S	〃	SWRH62	6	
⑤	バネ座金2号 6S	〃	SWRH62	16	
⑥	割ピン 3.2×25	歯9512	SWRM	6	

現状

件名	高速鉄道烏丸線10系車両改修業務
名称	歯車型軸継手
京都市交通局 高速鉄道部 高速車両課	

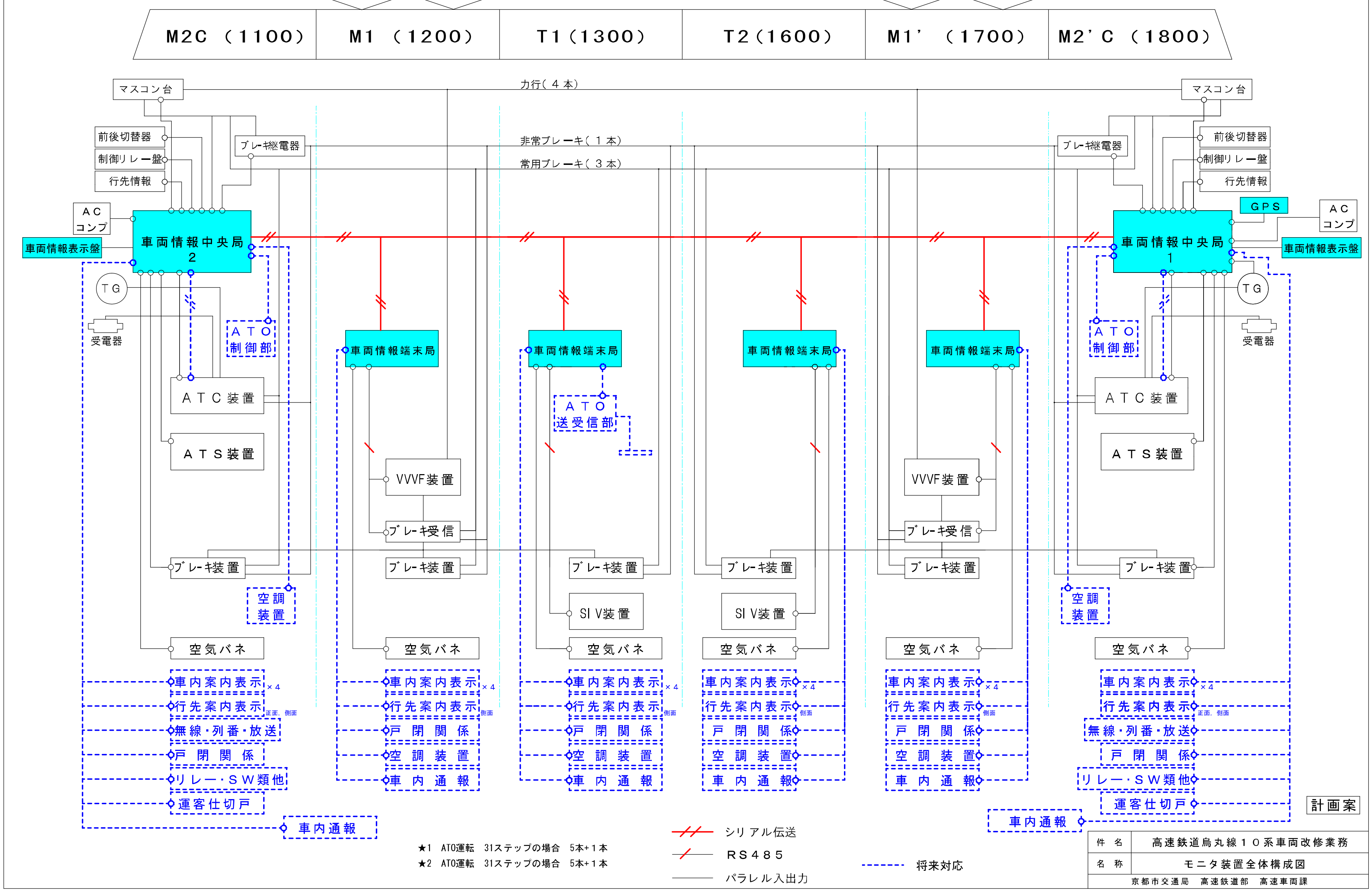
付図36



件名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名称	モニタ装置全体構成図

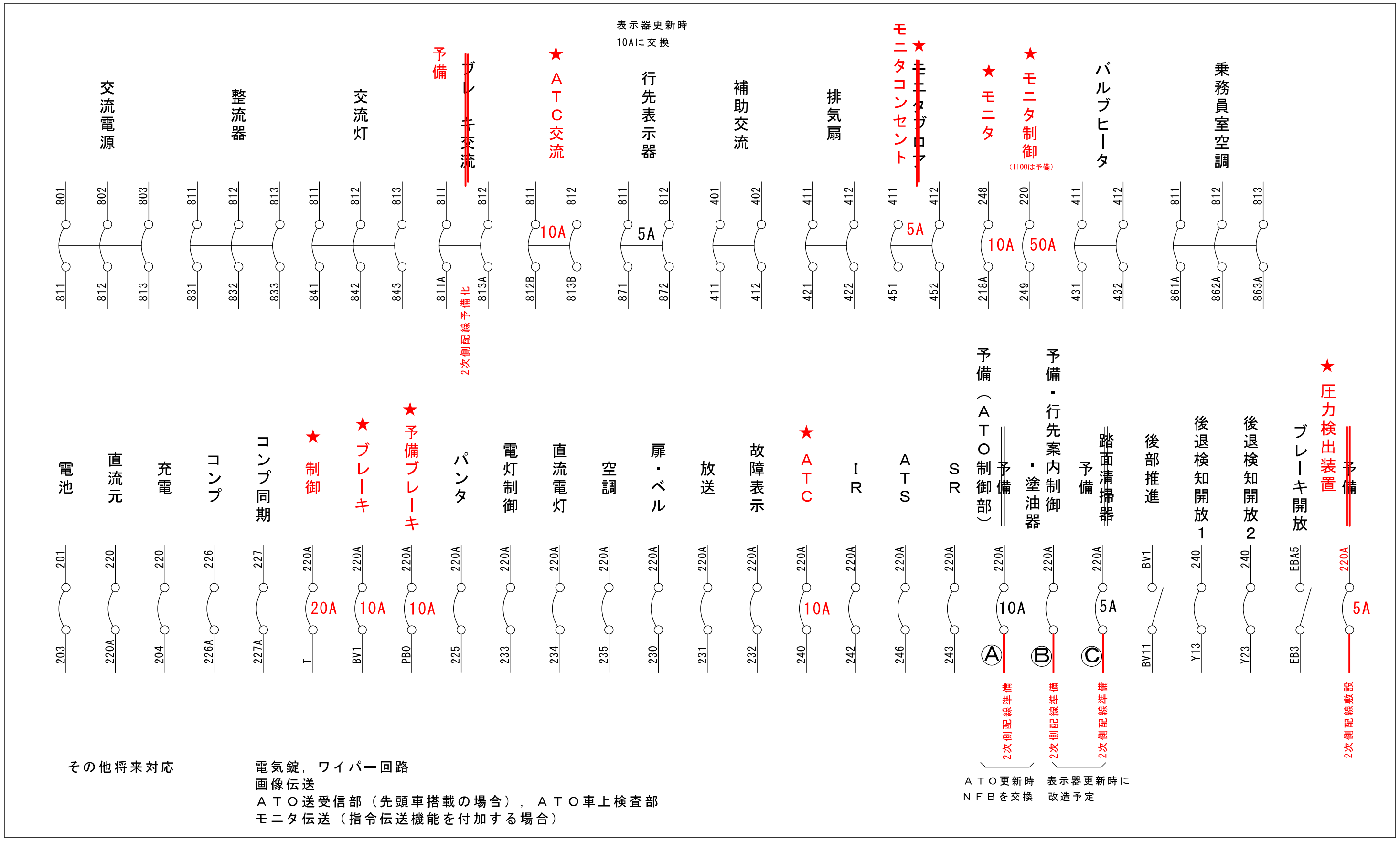
京都市交通局 高速鉄道部 高速車両課

付図37

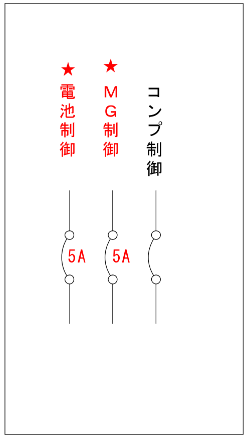


M2C （1100）
M1 （1200）
T1（1300）
T2（1600）
M1’ （1700）
M2’C （1800）
マスコン台
力行（４本）
非常ブレーキ（１本）
常用ブレーキ（３本）
前後切替器
制御リレー盤
行先情報
ブレーキ指令器
ＡＣ コンプ
車両情報表示盤
車両情報中央局 2
車両情報中央局 1
ＧＰＳ
ＴＧ
受電器
ＡＴＯ 制御部
ＡＴＣ装置
ＡＴＳ装置
車両情報端末局
ＡＴＯ 送受信部
VVVF装置
ブレーキ受信
ブレーキ装置
空調 装置
SIV装置
空気バネ
車内案内表示
×４
行先案内表示
正面、側面
側面
無線・列番・放送
戸閉関係
空調装置
車内通報
リレー・ＳＷ類他
運客仕切戸
★1 ATO運転 31ステップの場合 5本+1本
★2 ATO運転 31ステップの場合 5本+1本
シリアル伝送
ＲＳ４８５
パラレル入出力
将来対応
計画案
件名
高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名称
モニタ装置全体構成図
京都市交通局 高速鉄道部 高速車両課

低圧配電盤１



低圧配電盤２



★：取替え

※２

	３，５次車			４次車（塗油器）			６次車（案内表示）		
Ⓐ	（予備）	239		（予備）	239		（予備）	239	
Ⓑ	（予備）	393を表示設定器まで準備	5A	塗油器 ※1	247（別途393を表示設定器まで準備）	5A	行先案内制御	393	10A
Ⓒ	（予備）	TS1を予備化		（予備）	TS1を予備化		（予備）	TS1を予備化	

（Ｂ）について：３，４，５次車は６次車相当の案内表示装置設置準備をする。

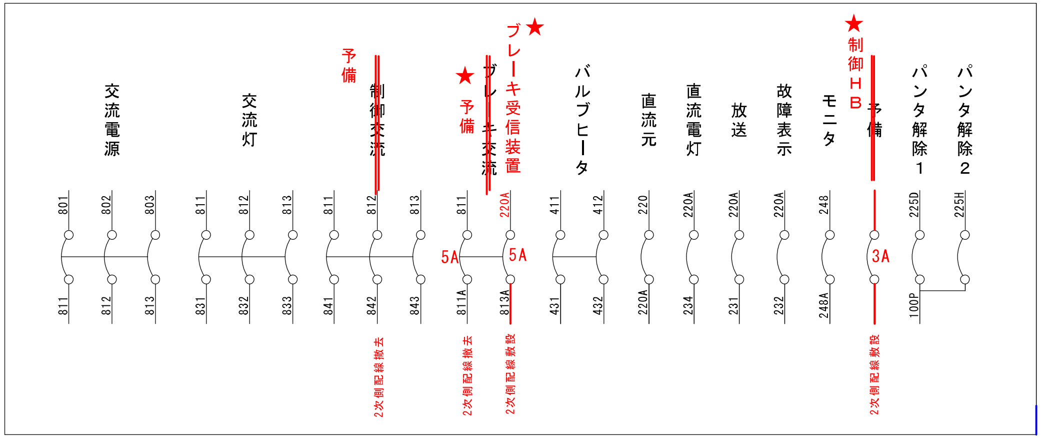
※１　Ｍ２Ｃ（1100号車）のみ，Ｍ２’Ｃ（1800号車）は予備
※２　３次車：１０～１４編成／４次車：１５編成／５次車：１６，１７編成／６次車：１８～２０編成

計画案

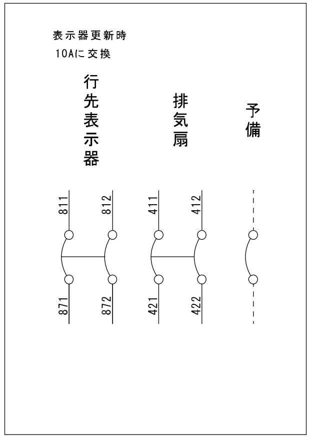
件名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名称	低圧配電盤（Ｍ２’Ｃ，Ｍ２Ｃ）

京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課

低圧配電盤４



低圧配電盤７

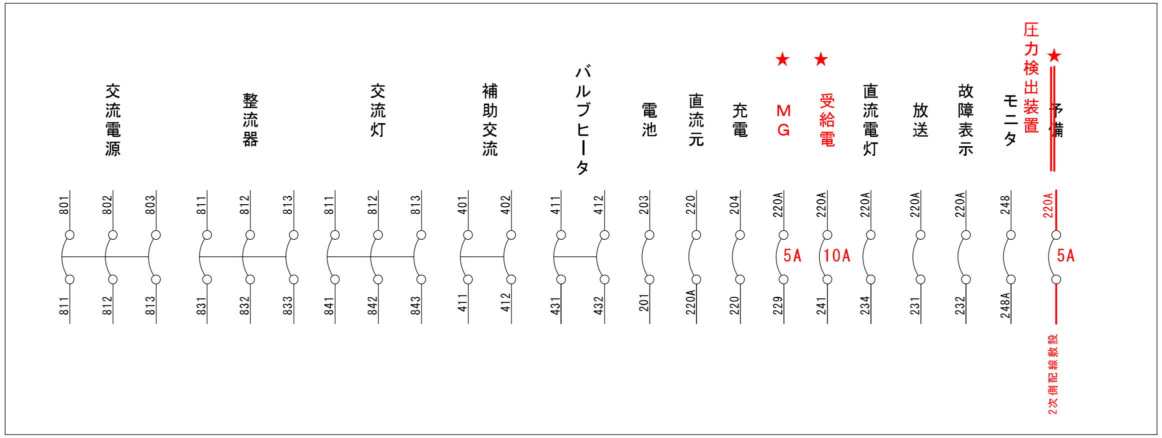


★：取替え

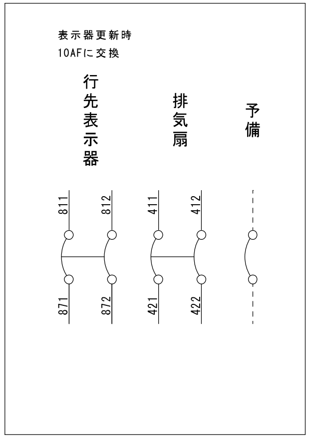
計画案

件　名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名　称	低圧配電盤（Ｍ１’，Ｍ１）
	京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課

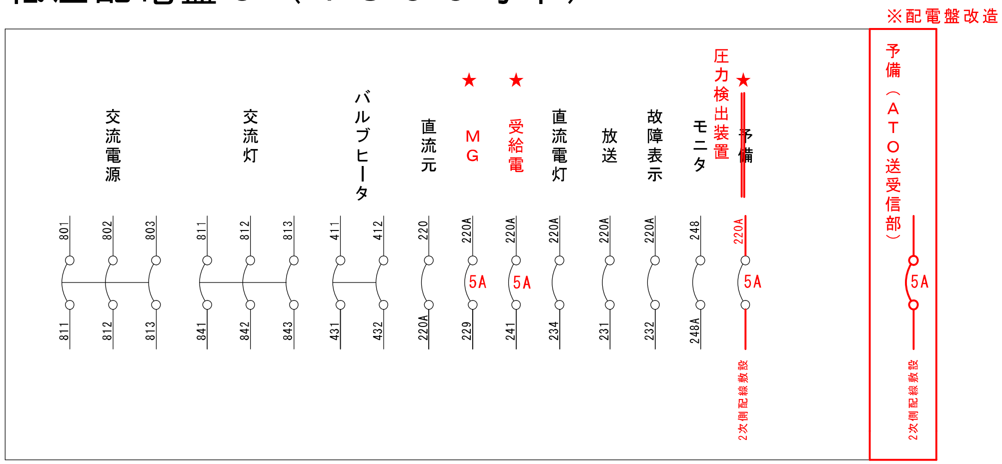
低圧配電盤５（１６００号車）



低圧配電盤７



低圧配電盤６（１３００号車）

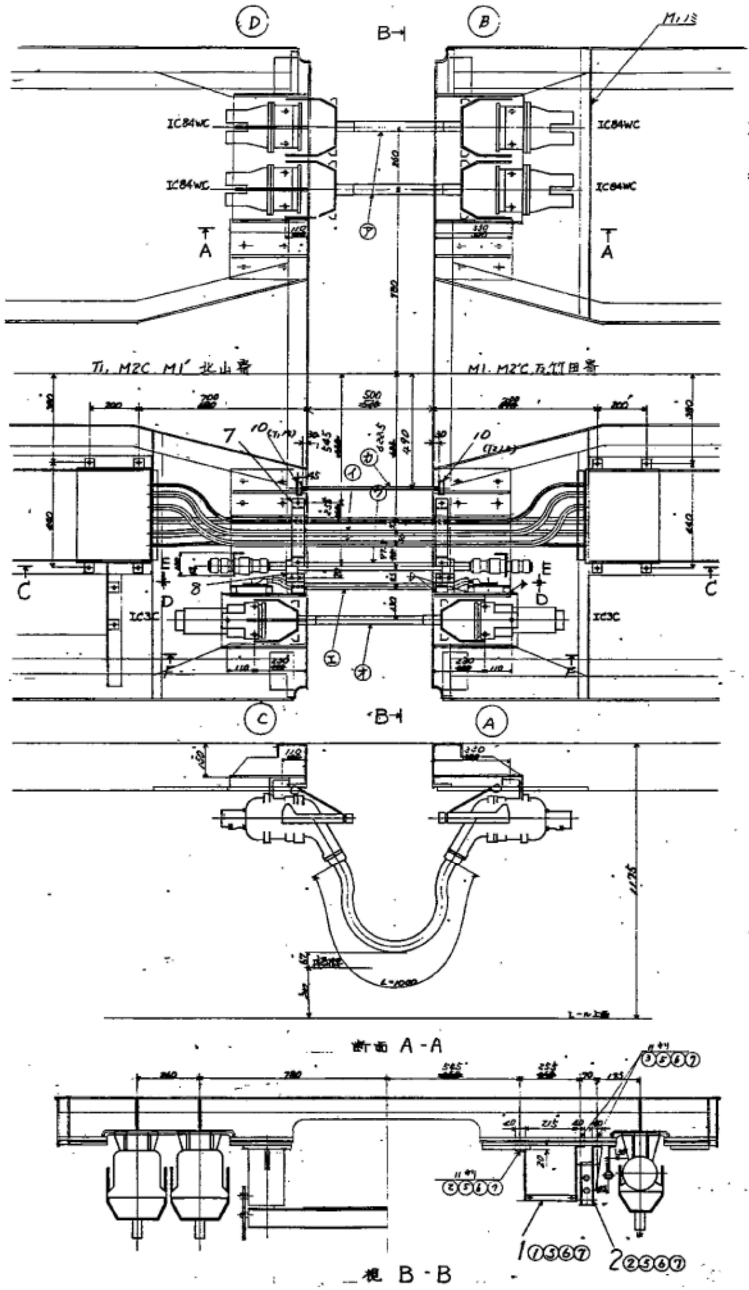


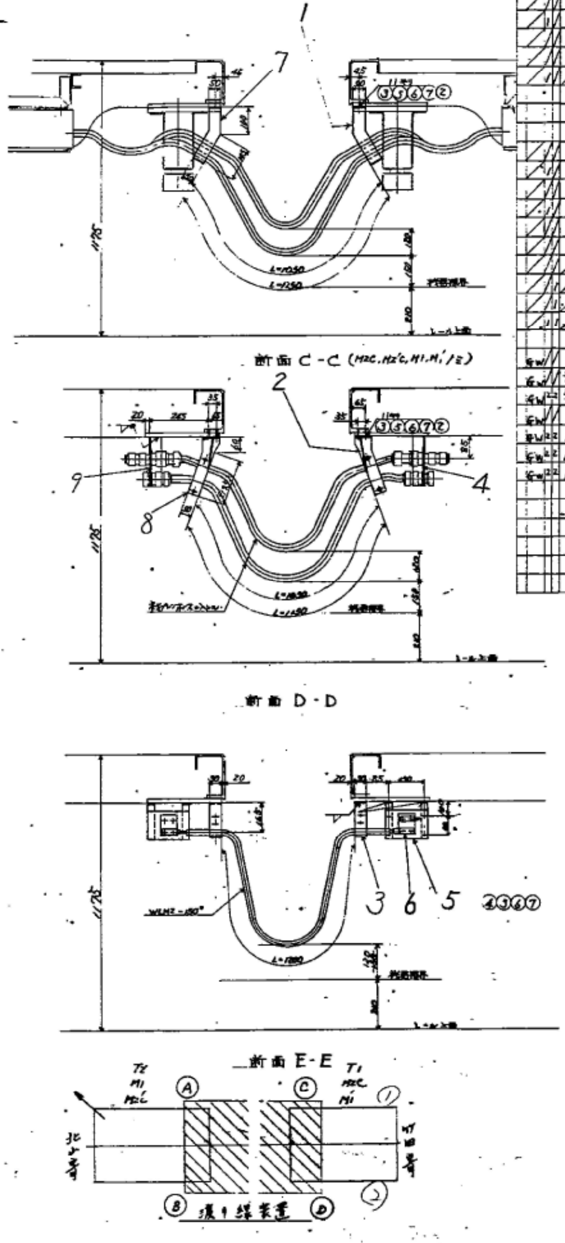
★：取替え

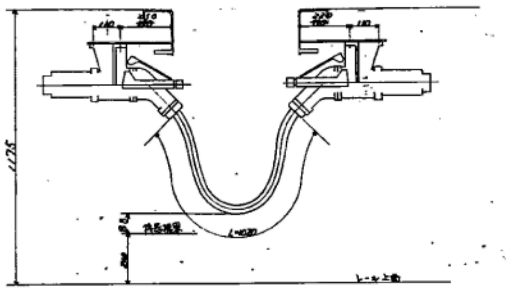
計画案

件　名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名　称	低圧配電盤（Ｔ２，Ｔ１）
	京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課

付図41







品番	D	C	B	A	番号	名称	図面番号	材料	記事	素材寸法
2	2		2	2	(ア)	ジャンパ連結器		組立品	IC84WC	296
	1		1	1	(イ)	主回路ツナギ線		〃		5番
1	1		1	1	(ウ)	[illegible]配線		〃	(2本)	
	1		1	1	(エ)	接地線組立		〃	WLM²-150°	
	1		1	1	(オ)	ジャンパ受栓		組立品	IC3C	
1					(カ)	接地線組立			WLM²-50°	
	1		1		1	電線押え取付座	ET-D-4231	組立品		3-070183-A
1	1		1		2	〃	ET-D-4232	〃		3-070184-A
	1	1	1	1	3	電線ササエ	ET-D-4233	〃		3-070185-A
	1		1		4	キャノン取付金	ET-D-4234	[illegible]		3-070186-B
	1	1	1	1	5	接地端子箱	ET-D-4236	組立品		3-070188-A
	2	2	2	2	6	圧着端子	[illegible]	〃	SD150-12	
		1		1	7	電線押え取付座		[illegible]		3-070[illegible]-B
		1		1	8	電線押え取付座		[illegible]		3-070[illegible]-B
		1		1	9	キャノン取付座		[illegible]		3-070184-A
					10	タンシダイ		〃		3-070189-A
GW	2	2	2	2	(1)	六角ボルト・平座金 M10×135	M399	SS41		
GW	3	3	3	3	(2)	M10×80		〃		
GW	4	4	4	4	(3)	M10×55		〃		
GW	4	4	4	4	(4)	M10×35		〃		
GW	12	12	12	12	(5)	六角ナット M10		〃		
GW	12	12	12	12	(6)	ばね座金 2号 10		SWRH62		
GW	16	16	16	16	(7)	平座金 10		SS41		

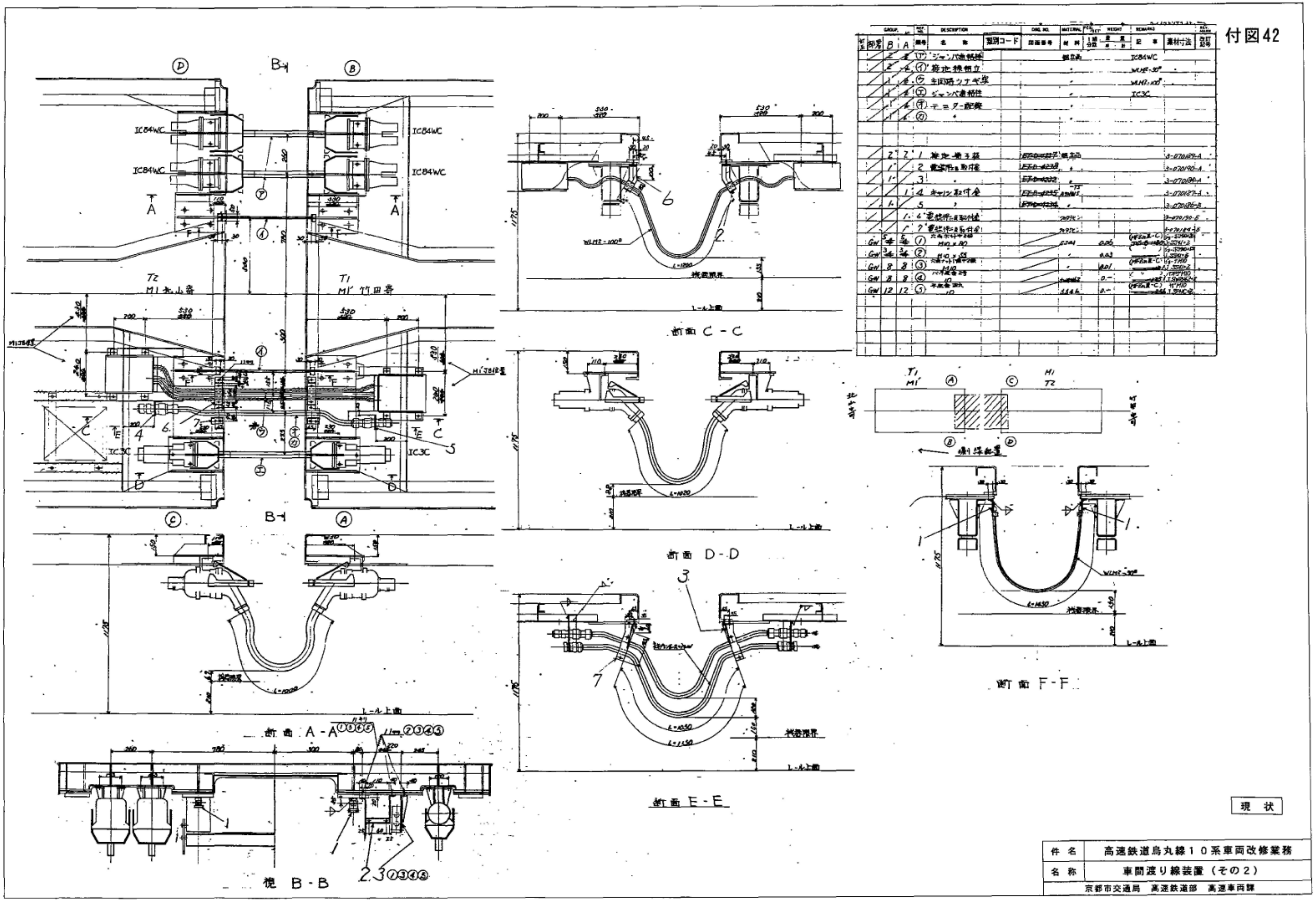
備考
1. 黒色④ 主回路渡り線一式ハ三重(8本)ヲ連結スル端子ヲ使用ス。

現状

件名	高速鉄道烏丸線10系車両改修業務
名称	車間渡り線装置(その1)

京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課

付図42

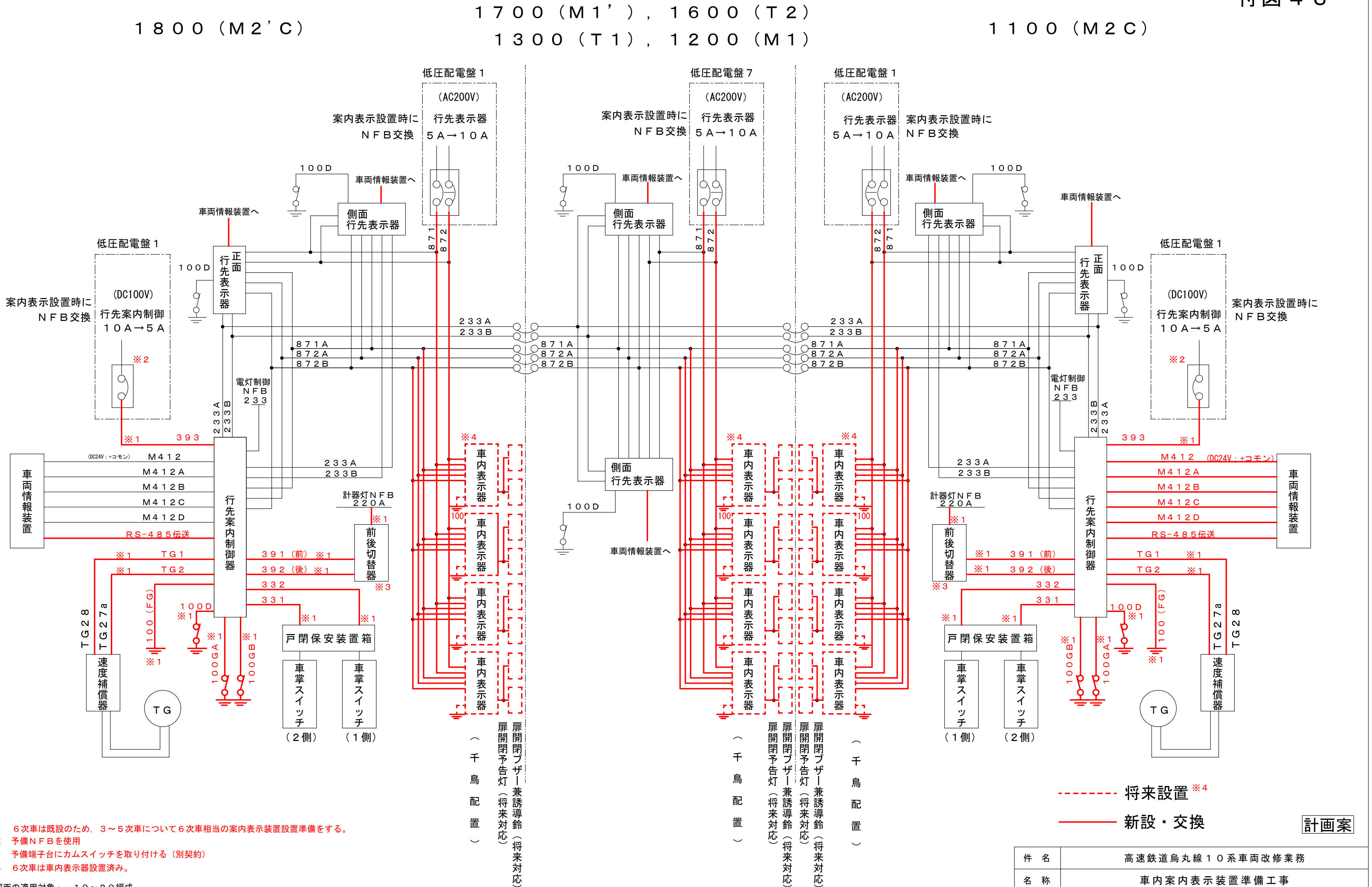


現 状

件 名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名 称	車間渡り線装置（その２）

京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課

付図４３

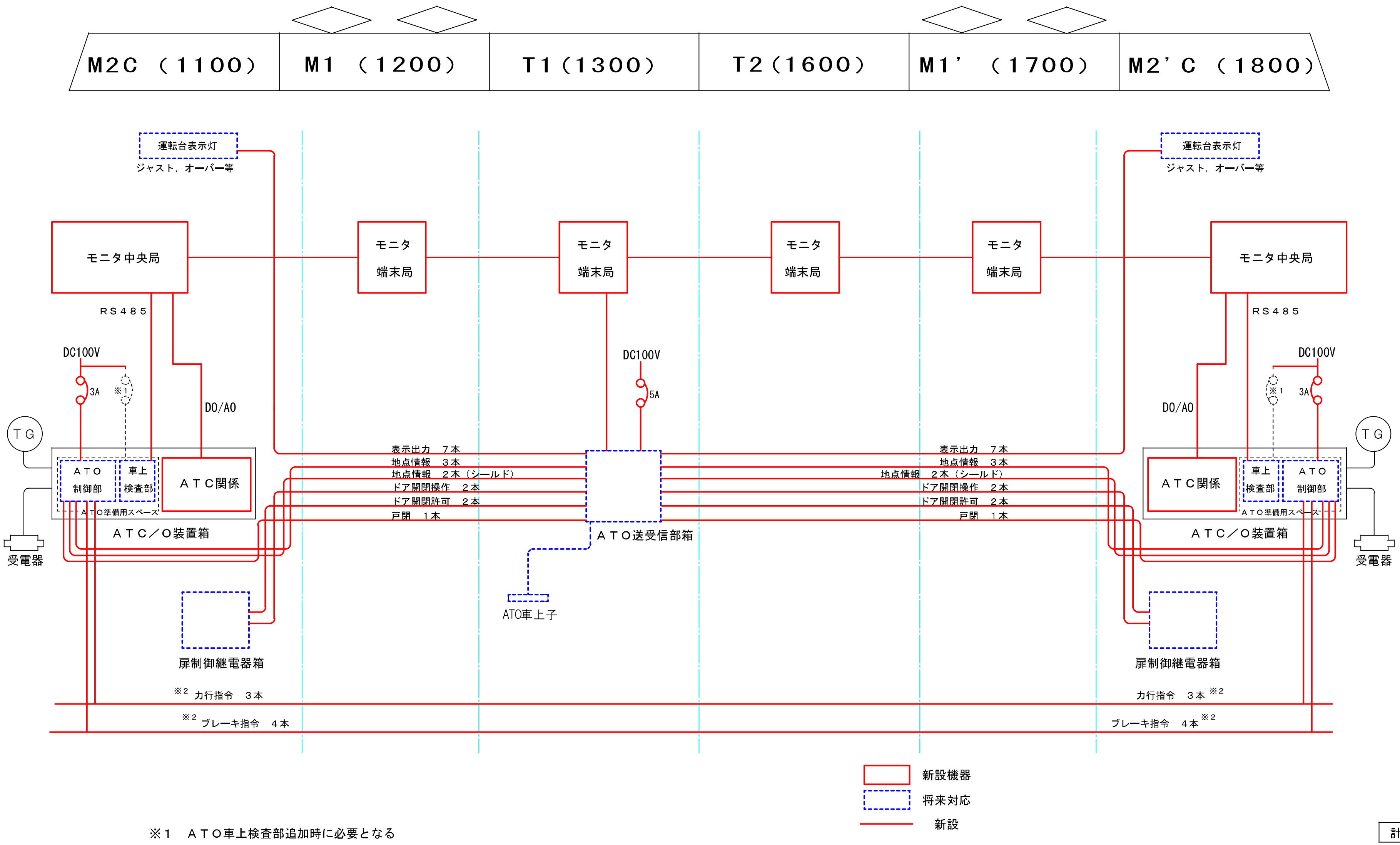


※１　６次車は既設のため，３～５次車について６次車相当の案内表示装置設置準備をする。
※２　予備ＮＦＢを使用
※３　予備端子台にカムスイッチを取り付ける（別契約）
※４　６次車は車内表示器設置済み。

本図面の適用対象：　１０～２０編成

件　名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名　称	車内案内表示装置準備工事
京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課	

付図44



計画案

※1　ATO車上検査部追加時に必要となる

※2　ATO運転の識別信号は除く

ATO制御部を中間車に搭載する場合は速度発電機を設置する必要がある（軸端タイプ）

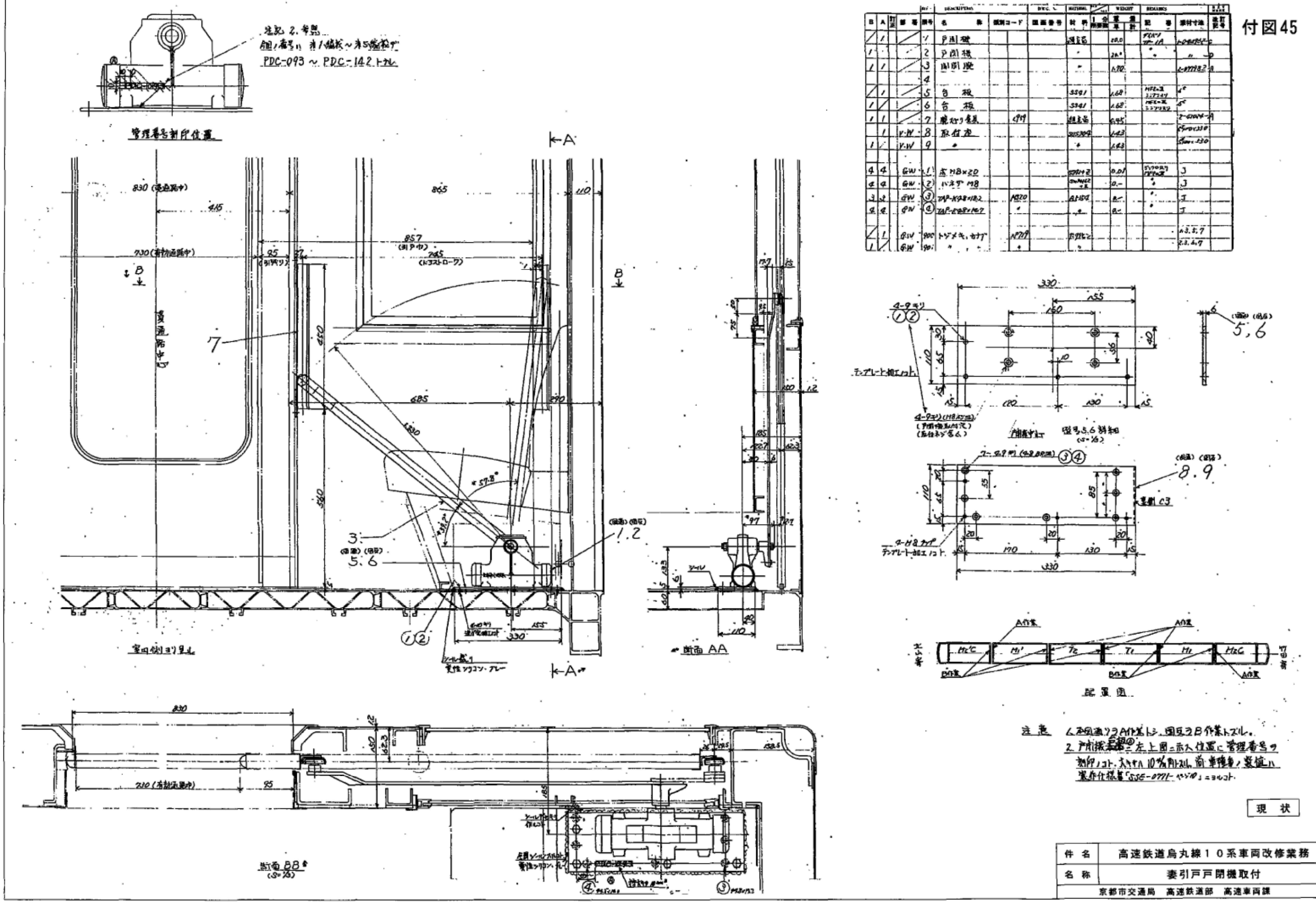
予備配線の本数は目安とする

件　名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名　称	ATC／ATO装置準備工事

京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課

付図45

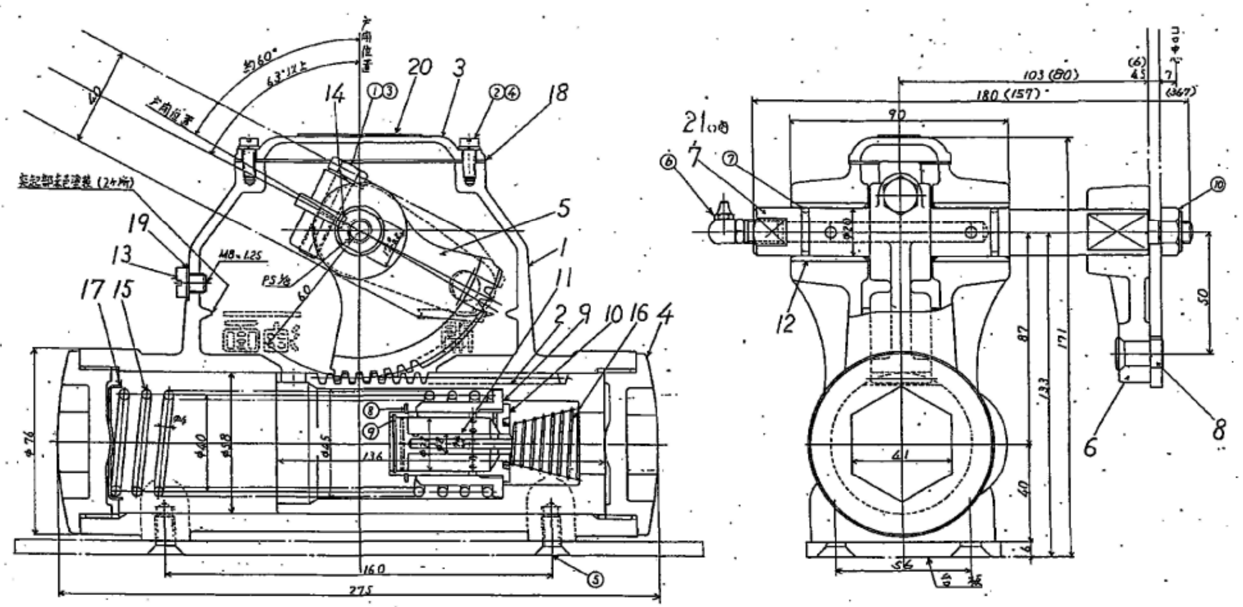
B	A	訂正	部番	品番	名称	識別コード	図面番号	材料	1分解所要数	重量 単	重量 計	記事	素材寸法	改訂記号
/	1		/	1	戸閉機			組立品		20.0		TP-1A		
1				2	戸閉機			〃		20.0		〃	〃	
1	1		/	3	開閉腕			〃		1.70				
				4										
/	1		/	5	台板			SS41		1.68				
1	/		/	6	台板			SS41		1.68				
1	1		/	7	腕取付金具	919		組立品		0.45				
	1		V-W	8	取付座			SUS304		1.43			×330	
1	/		V-W	9	〃			〃		1.43			×330	
4	4		GW	(1)	ボ M8×20					0.01			J	
4	4		GW	(2)	バネザ M8					0.-		〃	J	
3	3		GW	③	TAP-K98×12.2	M320				0.-		〃	J	
4	4		GW	④	TAP-E08×10.7	〃		〃		0.-		〃	J	
/	1		GW	900	トジメキ、カナグ	M719							1.3.5.7	
1	/		GW	901	〃	〃		〃					2.3.4.7	



注意
1. 本図通リヲA作業トシ、図反ヲB作業トスル。
2. 戸閉機台板②ニ左上図ニ示ス位置ニ管理番号ヲ刻印ノコト。大キサハ10%程度トスル。尚、車種毎ノ数値ハ業作仕様書「SSE-0771-ページ10」ニヨルコト。

現　状

件　名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名　称	妻引戸戸閉機取付
京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課	



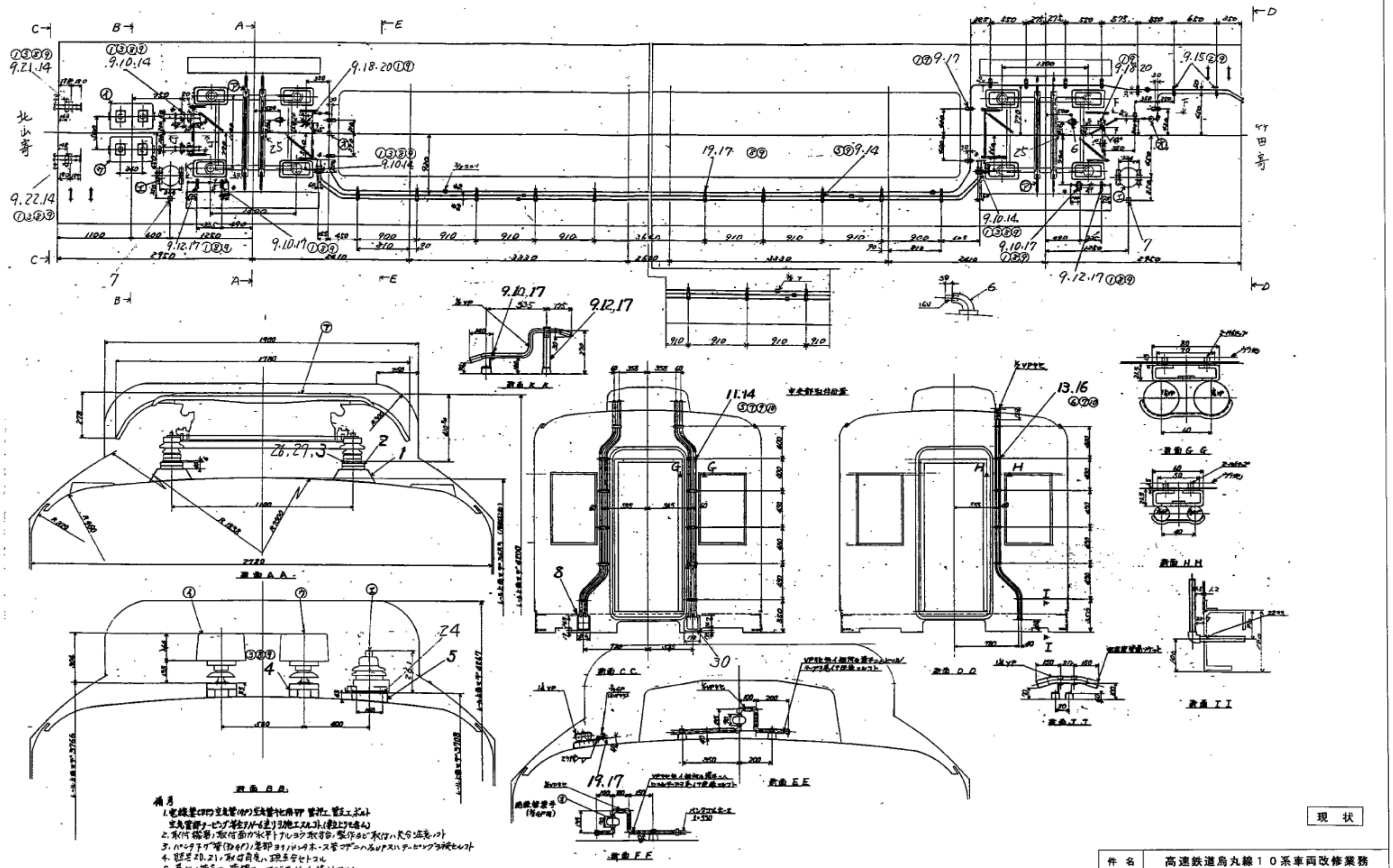
D	C	B	A	訂正	部署	照号	名称	設計コード	図面番号	材料	1個当重量	重量 単	重量 計	記事	素材寸法	改訂記号
1	1	1	1			1	シリンダ			FC20						
1	1	1	1			2	ピストン			〃						
1	1	1	1			3	歯車箱フタ			〃						
2	2	2	2			4	シリンダ側フタ			〃						
1	1	1	1			5	扇形歯車			〃						
1	1	1	1			6	開閉腕支エ			〃						
/	/	1	1			7	歯車軸			SS41						
1	1	1	1			8	開閉腕支エピン			〃						
1	1	1	1			9	安全弁			BsBM						
1	1	1	1			10	滑リ弁			〃						
1	1	1	1			11	ピストン弁			〃						
2	2	2	2			12	ブッシュ			〃						
1	1	1	1			13	プラグ(M8×1.25×8)			SS41						
1	1	1	1			14	キー			SS50						
1	1	1	1			15	ピストンバネ			SUP4						
1	1	1	1			16	滑リ弁押エバネ			SUP3						
1	1	1	1			17	バネ座金			SS41						
1	1	1	1			18	パッキン			ブナN						
1	1	1	1			19	プラグパッキン			〃						
1	1	1	1			20	名板			BsP						
1	1	/	/			21	歯車軸			SS41				( )ナイ寸法		
1	1	1	1			①	六角ボルト M8×1.25×36			S45C-D						
2	2	2	2			②	平小ネジ M5×0.8×14			SS41						
1	1	1	1			③	バネ座金 M8			〃						
2	2	2	2			④	〃 M5			〃						
4	4	4	4			⑤	押ネジ M8×1.25×16			SS41						
1	1	1	1			⑥	グリスニップル [illegible]			市販品						
2	2	2	2			⑦	Oリング P16			ブナN						
1	1	1	1			⑧	スナップリング 軸用26			SK5						
1	1	1	1			⑨	〃 穴用22			〃						
1	1	1	1			⑩	Uナット			[illegible]						
/	/	/	L1		GW	図A	ヒキドトジメキ	[illegible]		[illegible]				ダイハツ		
/	/	R1	/		GW	図B	ヒキドトジメキ	〃		〃				ダイハツ		
/	L1	/	/		GW	図C	〃	〃		〃				〃		
R1	/	/	/		GW	図D	〃	〃		〃				〃		

注記
1. 本引戸戸ジメ機ニハ左右勝手ガアリ本図ハ左勝手(A作業)ヲホス
2. 右勝手用ハ本図ニ対シ照号7ヲ反対トシ照号6⑥ヲ反対側ニ取付ケルコト。
3. 外部塗色ハ灰色(N6)塗リトスル。
4. 組立品ノ漏気試験ハ照号13プラグ穴ヨリ5kg/cm²ノ圧縮空気ヲ通シ水中ニ入レテ行ウコト。
5. 漏気試験合格品ニツイテ照号13プラグ穴ヨリ規定量(油面マデ)注油スルコト。
6. 照号18パッキンハフタニ合成ゴム系セメダインNo.508ニテ貼リ付ケルコト。
7. 照号4シリンダ側フタハアクメックス(M458)ヲ塗布シネジ込ムコト。
8. 照号20名板ハアクメックス(M458)ヲ塗布シ貼リ付ケルコト。
9. 台板取付時⑤サラトネジヲネジ込ム場合接着剤(東京スリーボンド製TB-1305B)ヲ塗布ノコト。
10. 戸ジメ機ヘノ注油ハ「スピンックスオイル 10S 日本石油」ヲ使用シ注油ノ際ハゴミナドノ混入無キヨウ充分注意シテ行ナウコト。
11. ( )内寸法ハ軸長ノ短イ場合ノモノヲ示ス。

現状

件名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名称	妻引戸戸閉機組立

京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課



備考
1. 電線管(EP)空気管(AP)空気管(ヒ用VP) 管押エ 管支エボルト
空気管部テーピング等全テN-6塗リヲ施工スルコト(銀上ゲ塗ム)
2. 取付機器ノ取付面ガ水平トナルヨウ取付台ノ製作及ビ取付ハ充分注意ノコト
3. パンタ下ゲ管(3/4GP)ノ先部ヨリパンタホース管マデニハ各VPスハテーピングヲ施セルコト
4. 既設ZD.21ノ取付角度ハ現車合セトスル
5. 屋上ノ管支エ、管押エハスベテN-6塗リトスル
6 本図ノ部品欄ハE-077543ニヨル

件名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名称	屋上機器配置及び配管（その１）
京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課	

付図48

B	A	訂正	部番	照号 (REF. No)	名称 (DESCRIPTION)	類別コード	図面番号 (DWG. No)	材料 (MATERIAL)	1分所要数	重量 単 (WEIGHT)	重量 計	記事 (REMARKS)	素材寸法	改訂記号 (REV. MARK)
	2A			24	避雷器取付台			組立品					3-072891	
	2A			25	デンセンササエ			〃					3-072873	
	32A			26	キャップ			〃					3-072872	
	32A			27	パッキン			〃					4-046846	
	A			28	ヤネウラザトリツケ			〃					1-050227	
	A			29	ウラジ			〃					2-077702	
	A			30	中継箱			〃					2-078356	
	31		GW	①	ジョーボ M10×20			SUS304				J		
	2		GW	②	〃 M10×40			〃				J		
	8		GW	③	〃 M10×65			〃				J		
				④										
	25		GW	⑤	ジョボ M10×55			SUS304				J		
	6		GW	⑥	〃 M6×30			〃				J		
	36		GW	⑦	スリワリボ M6×16			〃				J		
	25		GW	⑧	ナ M10			〃				J		
	89		GW	⑨	バネザ M10			〃				J		
	42		GW	⑩	〃 M6			〃				J		

B	A	訂正	部番	照号 (REF. No)	名称 (DESCRIPTION)	類別コード	図面番号 (DWG. No)	材料 (MATERIAL)	1分所要数	重量 単 (WEIGHT)	重量 計	記事 (REMARKS)	素材寸法	改訂記号 (REV. MARK)
	2			㋐	パンタグラフ			組立品				BD33125	PT4812-A-M	
	1			㋑	母線ヒューズ			〃				HY80204	FB-S738B	
	1			㋒	主回路ヒューズ			〃				〃	〃	
	2			㋓	避雷器			〃				H3A5007	MOH-PA	
	2			㋔	絶縁接手			〃				D27873	748GP用	
	8A			1	パンタ取付台			組立品					3-072865	
	8A			2	パンタグラフ受台			〃					2-077704	
	8A			3	パッキン			〃					3-072870	
	4A			4	多素子ヒューズ取付台			〃					2-077703	
	4A			5	避雷器取付座			〃					3-072864	
	2A			6	電線引込管			〃					3-072867	
	2A			7	接地端子台(アレタ)			〃					3-072866	
	A			8	中継箱			〃					2-077701	
	20A			9	管支エ			〃					3-069398	
	8			10	〃			〃					2-077706-12	
	12			11	〃			〃					2-077706-2~4	
	2			12	〃			〃					2-077706-1,9	
	6			13	〃			〃					2-077706-5~7	
	33		GW	14	管押エ		ED173940	SUS304				SC-36V-60	3-070402*	
	2		GW	15	〃		ED173940	〃				SC-10G-50	ボルトアイル付 3-070402*	
	6		GW	16	〃		ED173940	〃				SC-10G-40	3-070402*	
	28		GW	17	〃		ED173931	〃				SA-16V	ボルトアイル付 3-070400*	
	2		GW	18	〃		ED173931	〃				SA-30AL	ボルトアイル付 3-070400*	
	13			19	管支エ			SS41					2-077706-10	
	2A			20	〃			SUS304					3-072890	
	1			21	〃			〃					2-077706-1	
	1			22	〃								2-077706-11	
				23										

現 状

件名	高速鉄道烏丸線10系車両改修業務
名称	屋上機器配置及び配管（その2）

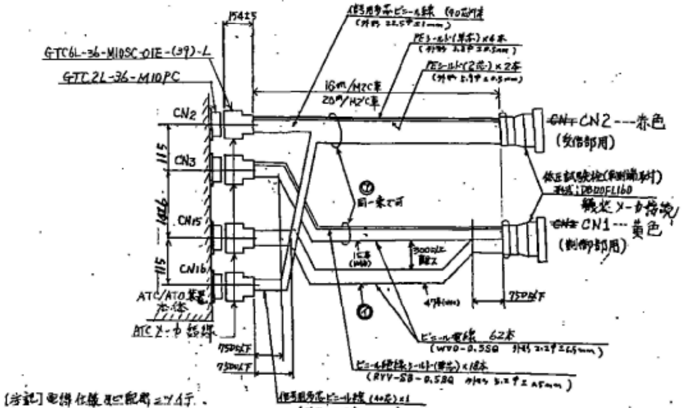
京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課

低圧試験栓（制御部用）　CN1（黄色）

ピンNo.	艤装線番	行先	ピンNo.	艤装線番	行先	ピンNo.	艤装線番	行先
1	TG11a *	ATC/ATO本体 CN3-1	51	Y11	ATC/ATO本体 CN15-4	A	AT117b	ATC/ATO本体 CN15-35
2	TG12 *	〃 2	52	Y21	〃 8	B	AT120	〃 41
3	TG13a *	〃 3	53	Y31	〃 11	C	S6	〃 13
4	TG14 *	〃 4	54	Y1	〃 1	D	S17	〃 19
5	TG15a *	〃 5	55	Y2	〃 2	E	S21	〃 20
6	TG16 *	〃 6	56	Y3	〃 3	F	S28	〃 26
7	YB201	〃 7	57	Y12	〃 5	G	S32	〃 27
8	YB202	〃 18	58	Y22	〃 9	H	S33	〃 28
9	YB203	〃 19	59	Y32	〃 12	J	S34 *	〃 34
10	YB204	〃 20	60	AT109	〃 25	K		
11	YB205	〃 25	61	Y5	〃 7	L		
12	YB206	〃 26	62	AT104	〃 21	M		
13	YB207	〃 27	63			N		
14	YB208	〃 28	64	Y13	ATC/ATO本体 CN15-6	P		
15	YB209	〃 32	65	Y23	〃 10	R		
16	YB210	〃 33	66	Y41	〃 14	S		
17	YB211	〃 39	67	Y42	〃 15	T		
18	TG17a *	ATC/ATO本体 CN3-8	68	Y43	CN15-16	U	YB212	ATC/ATO本体 CN3-44
19	TG18 *	〃 9	69	240	CN3-40	V	YB213	CN3-48
20	TG21a *	〃 12	70	P100	CN3-41	W	YB214	CN15-46
21	TG22 *	〃 13	71	Y63	CN15-17			
22	T02	〃 23	72	AT105	〃 22			
23	T03	〃 29	73	AT106	〃 23			
24	T04	〃 31	74	AT108	CN15-24			
25	TP1	〃 30	75	AT153	CN3-34			
26	T00	〃 21	76	100T	CN3-45			
27	T01	〃 22	77	AT210	CN15-29			
28	YB212	〃 44	78	AT211	〃 30			
29			79	AT212	〃 31			
30			80	AT213	〃 32			
31			81	AT214	〃 36			
32			82	AT215	〃 37			
33			83	AT216	〃 38			
34	TG23a *	ATC/ATO本体 CN3-10	84	AT217	〃 39			
35	TG24 *	〃 11	85	OVR	〃 42			
36	TG27a *	〃 16	86	CEM	〃 43			
37	TG28 *	〃 17	87	REM	〃 44			
38			88	336	〃 40			
39	T05	ATC/ATO本体 CN3-36	89	DOA	〃 45			
40	T06	〃 37	90	SP1	〃 47			
41	T07	〃 38	91	SP2	〃 48			
42			92	AT203	CN15-33			
43			93	AT10	CN3-46			
44			94	AT252	CN3-35			
45			95	T11 *	ATC/ATO本体 CN3-42			
46			96	T21 *	〃 43			
47			97	TC *3	〃 47			
48			98	TG25a *	〃 14			
49			99	TG26 *	〃 15			
50	100x	ATC/ATO本体 CN3-26	100	AT103	ATC/ATO本体 CN15-18			

低圧試験栓（受信部用）　CN2（赤色）

ピンNo.	艤装線番	行先	ピンNo.	艤装線番	行先	ピンNo.	艤装線番	行先
1	YB101	ATC/ATO本体 CN2-7	51			A		
2	YB102	〃 13	52	KRP11	ATC/ATO本体 CN16-16	B		
3	YB103	〃 19	53	KRP21	〃 17	C		
4	YB104	〃 20	54	KRP31	〃 18	D		
5	YB105	〃 25	55	KRP01	〃 19	E		
6	YB106	〃 26	56	SDP3	〃 12	F	YB110	ATC/ATO本体 CN2-34
7	YB107	〃 27	57	LDR1	ATC/ATO本体 CN16-14	G	YB111	〃 35
8	YB108	〃 28	58	LDR2	〃 15	H	YB112	〃 40
9	YB109	CN2-33	59	SDP1	〃 10	J	YB113	〃 45
10	90R3	ATC/ATO本体 CN16-21	60	SDP2	〃 11	K	YB114	〃 46
11	75R3	〃 22	61	CF10	〃 1	L	YB115	〃 47
12	60R3	〃 23	62	CFCOM	〃 6	M	YB116	CN2-48
13			63	CF20	〃 2	N	YB117	CN16-38
14			64	CF30	〃 5	P	YB118	〃 39
15	T103	CN2-23	65			R	YB119	〃 43
16	T104	〃 24	66			S	YB120	〃 44
17	T105	〃 29	67			T	YB121	〃 45
18			68			U	YB122	〃 46
19			69	B8A3	ATC/ATO本体 CN2-31	V	YB123	〃 47
20			70	C24A3	〃 32	W	YB124	CN16-48
21			71	RS1	CN16-8			
22			72	RS2	CN16-9			
23			73	B24A3	CN2-30			
24			74	C24A3	〃 -32			
25	45R3	ATC/ATO本体 CN16-24	75					
26	25R3	〃 25	76	T113 *	ATC/ATO本体 CN2-1			
27	15R3	〃 26	77	T114 *	〃 2			
28	01R1	〃 29	78	T115 *	〃 5			
29	01R2	〃 30	79	T13D *5	〃 6			
30	01R3	〃 31	80	T144	〃 3			
31	02R1	〃 33	81	T145	〃 4			
32	02R2	〃 34	82	T146	〃 8			
33	02R3	〃 35	83	T147	〃 9			
34			84	T148	〃 10			
35			85	24P03	CN2-42			
36			86	8P03	〃 43			
37			87	24F03	〃 44			
38			88	T109	〃 36			
39			89	T118	〃 37			
40	01PR	ATC/ATO本体 CN16-32	90	T119	〃 38			
41	XR3	〃 27	91	T120	〃 39			
42	AIR3	〃 20	92	T121	〃 41			
43	PS10	〃 28	93					
44	CRD1 *	ATC/ATO本体 CN2-14	94					
45	CRD2 *3	〃 15	95					
46			96					
47	02PR	ATC/ATO本体 CN16-41	97	T132 **	ATC/ATO本体 CN2-17			
48	T101	CN2-21	98	T133 **	〃 18			
49	T102	〃 22	99	T149 **	〃 11			
50	100x1	ATC/ATO本体 CN2-16	100	T150 **	〃 12			



［注記］電線仕様及び配線ニツイテ。

1) 制御部用

米印ハ、ビニル絶縁シールド（単芯）ヲ使用スル。

形式：RYV-SB 0.5SQ

他ハ、ビニル電線ヲ使用スル

形式：WVO-0.5SQ K

単芯シールド線接続仕様

線番TG○○ハ芯線ヲ、各々シールドワー捨シテ100Xニ

〃 T11、T21ハ 〃 〃 〃 TC＝

接続スル

2) 受信部用

米印ハ、下記ヲ使用スル。

PEシールド線（単芯）---日信殿支給品

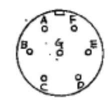
米米印ハ、下記ヲ使用スル。

PEシールド線（2芯）---日信殿支給品

他ノ線ハ下記ヲ使用スル

信号用多芯ビニール線（40芯）---日信殿支給品

速度計発電機



リード線側

A アカ

B ミドリ

C チャ

D アオ

E シールド

SG1ハオ1軸取付

SG2ハオ2軸取付

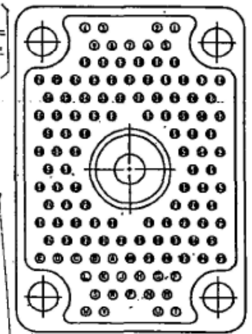
(1) M2'C車 SG2　M2C車 SG2

キャノンNO	色	ピンNO	A	B	C	D	E	F	G
P1	ミドリ	線番	TG21	TG22	TG23	TG24	シールド 100X		
P2	キ		TG25	TG26	TG27	TG28	〃		

(2) M2C車, M2'C車 SG1

キャノンNO	色	ピンNO	A	B	C	D	E	F	G
P1	ミドリ	線番	TG11	TG12	TG13	TG14	シールド 100X		
P2	キ		TG15	TG16	TG17	TG18	〃		

コネクタピン配列（プラグ側接合面観）



低圧試験栓（120芯）

コネクタ形式

プラグ　：DB120FL160

シールド線接続仕様

線番T113、T114、T115ハ芯線ヲ、各々シールドワー捨シテT130ニ　（単芯）

〃 CRD1 ハ 〃 ヲ、シールドヲCRD2ニ

〃 T132、T133、T149、T150ハ芯線ヲ、各々ノシールドヲ一緒ニシテ100X1ニ　（2芯）

接続スル

尚、信号用多芯ビニール線（40芯）ノ未使用線ハ両端デ端末処理ヲ行ウ。

3) ソノ他

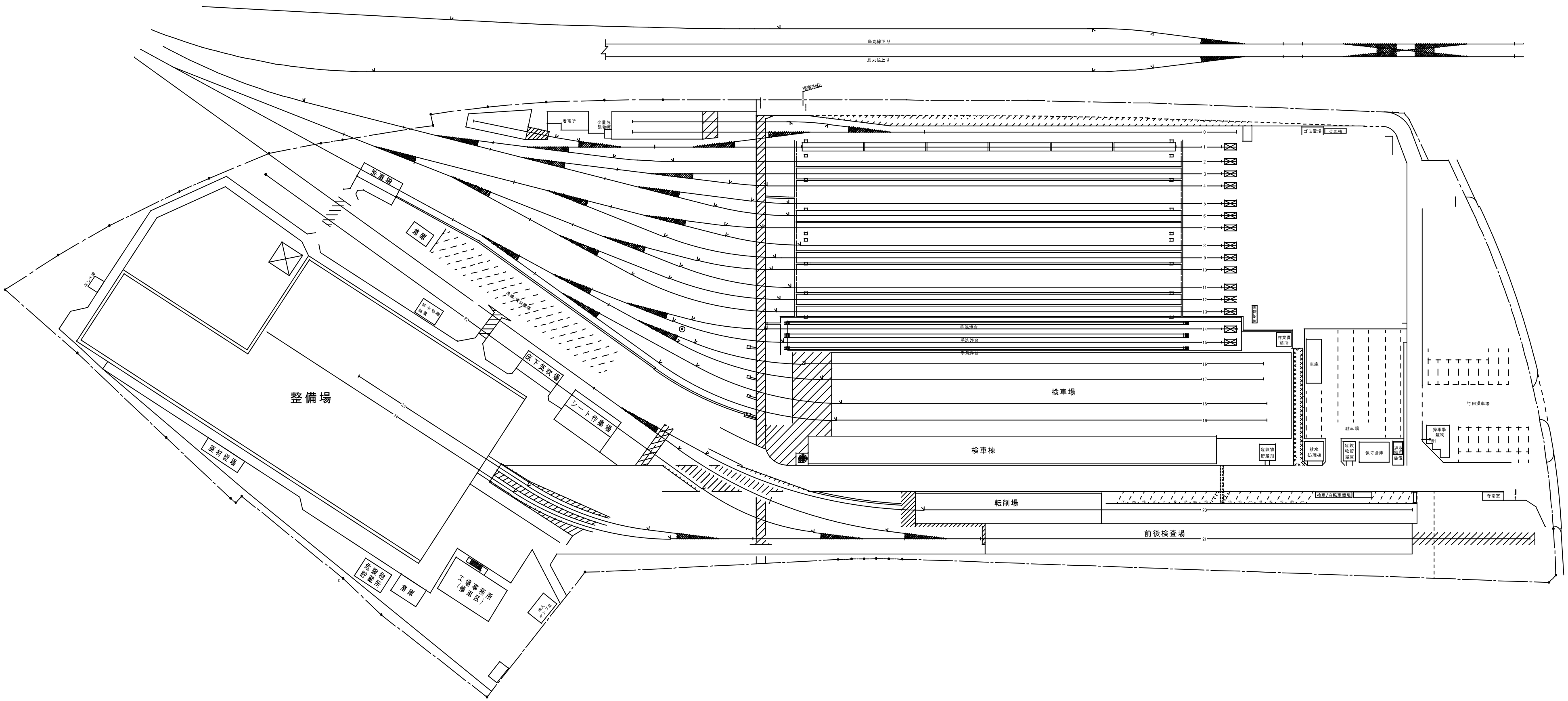
線番YB101～YB124、YB201～YB214ハ予ビ線デアル。

現　状

件名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名称	ＡＴＣ装置低圧試験栓キャノンピン配列

京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課

付図50



件　名	高速鉄道烏丸線１０系車両改修業務
名　称	竹田車両基地平面図
	京都市交通局　高速鉄道部　高速車両課